

# 丝绸之路经济带构想中的六大经济走廊

## 新亚欧大陆桥经济走廊

新亚欧大陆桥，又名“第二亚欧大陆桥”，是从中国江苏连云港经新疆阿拉山口至荷兰鹿特丹的国际铁路交通干线。贯穿中国东、中、西部各省市。出境后经哈萨克、俄罗斯、白俄罗斯、波兰到欧洲多国的沿海港口。

目前，依托新亚欧大陆桥，中国已开通由重庆至德国杜伊斯堡的“渝新欧”国际货运班列、由武汉至捷克梅林克帕米尔杜比采的“汉新欧”货运专列、由成都至波兰罗兹的“蓉欧快铁”货运班列和由郑州至德国汉堡的“郑新欧”货运班列。

## 中蒙俄经济走廊

中国的“丝绸之路经济带”、俄罗斯的跨欧亚大铁路改造和蒙古国“草原之路”倡议相对接，加强铁路、公路等互联互通建设，推进通关和运输便利化。

其中，总投资约500亿美元（712亿新元）的蒙古国“草原之路”倡议由五个项目组成，项目包括连接中俄的997公里高速公路、1100公里电气化铁路、扩展跨蒙古国铁路以及天然气和石油管道等。



## 中国-中亚-西亚经济走廊

从新疆出发，经阿拉山口出境连接中亚及西亚铁路网，抵达波斯湾、地中海沿岸和阿拉伯半岛，主要涉及中亚五国（哈萨克、吉尔吉斯、塔吉克、乌兹别克、土库曼），以及西亚的伊朗、土耳其等国。

## 孟中印缅经济走廊

连接印度加尔各答和昆明，中间经过缅甸和孟加拉。一些分析人士认为，推动这一走廊的一个战略因素是减少对马六甲海峡的依赖。

## 中巴经济走廊

“一带一路”的旗舰项目，北起新疆喀什、南至巴基斯坦瓜达尔港的经济大动脉，投资460亿美元（655亿新元），包括公路、石油天然气管道、电站、光缆和机场等领域项目，预计于2020年建成。

目前中巴两国政府初步制定了修建新疆喀什市到巴方西南港口瓜达尔港的公路、铁路、油气管道及光缆覆盖通道的远景规划。

## 中国-中南半岛经济走廊

以中国广西南宁和云南昆明为起点，以新加坡为终点，纵贯中南半岛的越南、老挝、柬埔寨、泰国、马来西亚等国家，是中国连接中南半岛的大陆桥，也是中国与亚细安合作的跨国经济走廊。